

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Przeworno**, ul. Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno

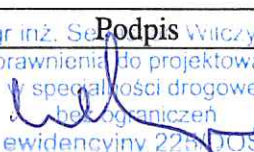
Obiekt budowlany: **Remont chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.**

Egz. Nr 1...

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **ZGŁOSZENIE**

Numery ewidencyjne działek: **Przeworno nr 163/1, 187/11, 162/1 – obręb Przeworno.**

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant główny branża drogowa	mgr inż. Sebastian Wilczyński	225/DOS/08 specjalność drogowa	 mgr inż. Sebastian Wilczyński Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny 225/DOS/08

Przeworno, luty 2023 r.

Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
I. Załączniki	str.3
1. Oświadczenie projektanta.....	str.4
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenia o przynależności do izby.....	str.5
II. Część opisowa.....	str.8
Opis techniczny.....	str.9
1. Dane ogólne.....	str.9
1.1 Inwestor.....	str.9
1.2 Podstawa opracowania.....	str.9
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.9
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.9
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.10
3.1 Plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne	str.10
3.2.Odwodnienie.....	str.13
3.3 Oświetlenie drogowe.....	str. 13
3.4 Roboty przygotowawcze rozbiórkowe oraz roboty ziemne.....	str.13
3.5. Organizacja ruchu.....	str.14
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	str.14
5 Dane informujące o ochronie zabytków.....	str.14
6 Wpływ eksploatacji górniczej.....	str.14
7. Informacja do planu BIOZ	str.14
III. Część rysunkowa.....	str.16
1. Orientacja	str.17
2. Plan sytuacyjny.....	rys.1 – str. 18

Remont chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

I. ZAŁĄCZNIKI

Przeworno, luty 2023r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z dnia 03.08.2020r.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

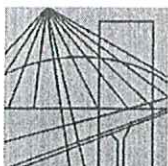
Remont chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

sporządzony w dniu **1 luty 2022** roku dla:

Gmina Przeworno, ul. Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Pieczczęć i podpis
Projektant główny branża drogowa odwodnienie	mgr inż. Sebastian Wilczyński	225/DOŚ/08 specjalność drogowa	mgr inż. Sebastian Wilczyński Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny 225/DOŚ/08



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-334/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

Sebastian Karol Wilczyński

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 25 marca 1976 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 225/DOŚ/08

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Sebastian Karol Wilczyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Karol Wilczyński
Ul. Parafialna 65/6
52-233 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr Inż. Bronisław Wosiek

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Sebastian Karol Wilczyński jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wosiek

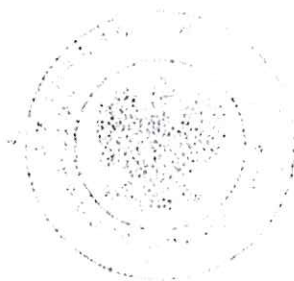
Przewodniczący

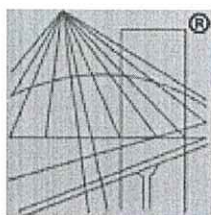
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-I4A-UL4-DCE *

Pan Sebastian Karol Wilczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0271/09
adres zamieszkania ul. Parafialna 65/6, 52-233 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Gmina Przeworno, ul. Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243, poz. 1623)
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260. z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
6. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla wykonania remontu chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji położony jest we północnej części miejscowości Przeworno w województwie dolnośląskim. Droga powiatowa (ul. Kolejowa) oraz droga gminna (ul. Szkolna) posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i ograniczone krawężnikiem betonowym o szer. 15cm. Nawierzchnia chodnika przy drodze powiatowej i gminnej są wykonane z płyt betonowych. Przy pawilonach chodnik został wykonany w etapie I z kostki betonowej ograniczonej obrzeżami betonowymi. Dojście do ostatniego pawilonu możliwe jest chodnikiem ze schodami utrudnia to dojście osobom niepełnosprawnym. Różnica wysokości pomiędzy ostatnim pawilonem, a innymi wynosi ok. 45cm. Odwodnienie drogi realizowane jest przez system spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 PLAN SYTUACYJNY I PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Inwestycję zaprojektowano z podziałem na dwa etapy.

W pierwszym etapie wykonano chodnik o stałej szerokości 3m na długości wszystkich pawilonów (ok. 49m) z przejściem dla pieszych przez drogę powiatową od strony pawilonów,

likwidacją części dojść do parkingów oraz wymianą nawierzchni na pozostałych. Została także zlikwidowana jedna studnia wpustowa będąca w kolizji z projektowanym obrzeżem. Ze względu na niższe posadowienie ostatniego pawilonu w ciągu chodnika wykonano schody terenowe na jego całej szerokości.

W drugim etapie należy wykonać remont nawierzchni chodnika, wymianę krawężników i obrzeży przy drodze powiatowej i gminnej od przejścia dla pieszych do działki nr 184/1. Należy przy tym wykonać także przejście dla pieszych o szerokości 4m przez drogę gminną i powiatową. Po ustawieniu krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej C12/15 o gr. 12cm szczelinę pomiędzy krawężnikiem, a nawierzchnią należy wypełnić betonem. Sfrezowaną nawierzchnię asfaltową o szerokości 40cm należy odtworzyć warstwą betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Dostęp do wszystkich pawilonów dla osób niepełnosprawnych będzie możliwy po wybudowaniu pochylni dla niepełnosprawnych. Różnica wysokości do pokonania wynosi ok 45 cm dlatego spadek podłużny zaprojektowano na poziomie 8%. Długość pochylni przyjęto 5,6m. Na końcu chodnika przewidziano spocznik o szerokości 1,5m. Pochylnia zostanie odgradzona od ciągu pieszego palisadą betonową 8x20x100cm która powinna wystawać na całej swojej długości powyżej jej nawierzchni o min. 20cm. Palisadę należy osadzić na ławie betonowej C12/15 o gr. 10cm. Szerokość pochylni będzie wynosiła 1,5m. Na całej długości rampy należy zamontować barierkę z rur ze stali nierdzewnej o średnicy 4cm przytwierdzoną kotwą do palisady istniejącej i projektowanej o średnicy minimum 8mm. Na końcu i początku każdej poręczy należy wykonać przedłużony pochwyty o długości 30cm. Wysokość poręczy powinna odpowiadać przekrojowi konstrukcyjnemu, a jej słupki o średnicy 4cm, należy zabetonować ławą z betonu C12/15 o gr. 10 8x30cm. Głębokość słupka w konstrukcji rampy zaprojektowano o głębokości 34cm. Nawierzchnie rampy z kostki betonowej należy ułożyć po wyrównaniu istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm o grubości od 0cm-40cm. Do ograniczenia nawierzchni chodników należy zastosować obrzeża 6x25cm osadzonych na ławie betonowej C12/15 z oporem o gr. 8cm. Przewiduje się, że 20% kostki nie będzie nadawała się do ponownego montażu.

Cały projekt obejmuje odtworzenie nawierzchni chodników na istniejącą szerokość.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa szara Holland gr. 6cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 / 31,5mm gr. 15cm

Stabilizacja kruszywa cementem $R_m > 2,5 \text{MPa}$, gr. 10cm.

Remont chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

Konstrukcja pochylni

Kostka betonowa szara Holland gr. 6cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 / 31,5mm gr. 0-40cm

Konstrukcja istniejąca

3.2 ODWODNIENIE

Po remoncie nie zmieni się zasada działania systemu odwodnienia, woda opadowa będzie poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych kierowana na teren zielony w pasie drogowym i dwa istniejące wpusty deszczowe. Jeden wpust będący w kolizji z projektowanym obrzeżem zostanie zlikwidowany.

3.3 OŚWIETLENIE DROGOWE

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się projektowania nowego oświetlenia drogowego.

3.4 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ROZBIÓRKOWE ORAZ ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót należy ustawić na czas robót zastępczą organizację ruchu oraz zabezpieczyć teren budowy. Należy także poinformować wszystkich zarządców sieci o prowadzonych robotach budowlanych. Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać warunków zawartych w przepisach. Wykopy należy wykonywać głównie mechanicznie, a przy istniejącym uzbrojeniu ręcznie. Nieustannie należy dbać o prawidłowe odwodnienie wykopu, w którym nie dopuszcza się zastoin wody. Przy wykonywaniu wykopu podłoża nie wolno zostawiać odkrytego i narażonego na bezpośrednie działanie opadów atmosferycznych. Zawilgoconą warstwę podłoża należy wymienić na warstwę piasku i zagęścić do $Is > 1,0$. Nośność podłoża bezpośrednio przed wykonaniem warstwy wzmocnienia powinna wynosić ok. 30 MPa.

3.5 ORGANIZACJA RUCHU

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się ustawienia nowej organizacji ruchu.

4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430), stwierdza się, że projektowane elementy swoim obszarem oddziaływania zamykają się w granicach działki nr 163/1, 187/11, 162/1 – obręb Przeworno. Przewidywany rodzaj wykonywanych robót nie stwarza

uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe do pasa drogowego, a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowany.

5. DANE INFORMUJĄCE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Teren na którym projektowana jest przebudowa ciągów komunikacyjnych leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na terenie działki nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

W planie bioz należy przewidzieć zapewnienie bezpieczeństwa robót związanych:

- z niebezpieczeństwem upadku z wysokości,
- z niebezpieczeństwem przysypania w wykopach,
- z pracą w bezpośrednim sąsiedztwie maszyn i urządzeń,
- z pracą w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego,
- z pracą w bezpośrednio pod ruchem i w obszarze przebywania osób trzecich.

W czasie realizacji inwestycji należy przestrzegać wszystkich obowiązujących zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych w przepisach.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- wprowadzić środki ochrony indywidualne i grupowej,
- wprowadzić organizację ruchu zastępczego,
- oznakować teren budowy,
- zabezpieczyć teren robót przed wstępem osób trzecich oraz w miejscach głębokich wykopów.
- ustalić bezpieczne miejsca składowania materiałów i przechowywanie ich zgodnie z wymogami producentów, w sposób nie zagrażający pracownikom,
- wykopy prowadzić przy ich prawidłowym zabezpieczeniu,
- wyposażenie pracowników wykonujących prace w sprzęt ochrony osobistej i grupowej oraz zapewnienie ubezpieczenia przez pracownika na zewnątrz wykopu,
- właściwe oznakowanie miejsc pracy (np. teren budowy, uwaga głębokie wykopy),
- pozostawienie zawsze zabezpieczonych miejsc prowadzenia robót,
- wygradzenia stref pracy sprzętu,
- zapewnianie bezpiecznych stanowisk pracy i likwidacja zagrożeń dla zdrowia i życia,
- zapewnienie środków pierwszej pomocy w pobliżu miejsc pracy,
- zapewnienie w zakresie ochrony przed hałasem indywidualnych środków ochrony słuchu oraz zapyleniem.

Remont chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

Z uwagi na brak możliwości całkowitego wyгородzenia placu budowy należy zastosować zabezpieczenia głębokich wykopów przez ustawienie oznakowanych ogrodzeń, barierek i tablic informacyjnych o głębokich wykopach.

Poza szkoleniem podstawowym BHP i na stanowisku pracy każdy pracownik powinien zostać zapoznany z planem BIOZ oraz Instrukcją bezpiecznego wykonywania robót.

mgr inż. **Opracował**
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej
Sebastian Wilczyński
nr ewidencyjny 225/00S/08

Remont chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ORIENTACJA

- miejsce wykonywania robót

Remont chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

Przeworno, luty 2023r.